



Cambrà de Comerç
de Lleida

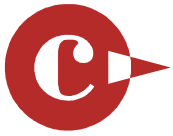
PLAÇA PÚBLICA: *Per Joan H Simó Burgués, president de la Cambrà de Comerç, Indústria i Serveis de Lleida*

Infraestructures: inversions que dinamitzen l'economia

El veritable deslloridor del creixement econòmic i social de la Catalunya Interior passa per dues vies. Una és potenciar el creixement de l'activitat empresarial existent i l'altra, disposar d'infraestructures que facin atractiu el territori per a la implantació de noves empreses. Malauradament, aquests darrers anys la inversió pública en aquest l'àmbit ha desaparegut de l'agenda política. Des de la Cambrà de Comerç, Indústria i Serveis de Lleida creiem imprescindible una planificació previsible, raonada i raonable de les inversions, ja que si no es creen les condicions necessàries per fer les nostres empreses més competitives, el desenvolupament econòmic i social de les Terres de Lleida es trobarà molt limitat i condicionat.

Cal generar nova activitat econòmica que porti nous llocs de treball, i incrementar la productivitat empresarial. Per assolir-ho, ens hem de dotar d'infraestructures i de serveis de transport que permetin moure les mercaderies àgilment. A la Cambrà som conscients que els propers anys, el cost d'oportunitat dels fons públics serà elevat i les inversions en infraestructures limitades, però esperem dels polítics criteris clars i transparents en la presa de decisions. Uns criteris que han de tenir en compte la rendibilitat social, ambiental i econòmica de cada inversió, més enllà del rèdit polític oportunista. Cal que els compromisos en l'execució dels pressupostos aprovats siguin fermes ja que és la garantia que les empreses –noves i existents– demanden per planificar el seu creixement en una o altra zona.

La Comissió d'Ordenació del Territori del Consell de Cambres es va analitzar al desembre a Lleida el document **d'actuacions prioritàries** per a Catalunya que Foment té pendents d'executar. Unes accions que passen, en el cas de la xarxa viària per la continuïtat de l'Eix Cantàbric - Mediterrani, amb especial incidència en el tram Lleida - Montblanc que, si tot i estar planificat, no es concreta. Des de la Cambrà de Comerç, a curt termini, és imprescindible aplicar un sistema eficient que impulsi els transportistes a utilitzar l'AP-2 per als seus desplaçaments cap al nostre port natural: Tarragona. La tarifació transitòria ha de ser atractiva perquè s'utilitzi l'AP-2 assiduament mentre no es desdoblin dels trams pendents. És una mesura que va molt més enllà del que és purament econòmic: hi ha en joc vides humanes. La sinistralitat viària és inqüestionable. Segons el Servei Català del Trànsit, fins al novembre del 2015 havien mort o resultat ferides greus 8 persones a la N-240, una xifra que des del 2010 s'eleva a 41 víctimes.



Cambrà de Comerç de Lleida

Cal també acabar l'Autovia A-14 entre Lleida i Alfarràs i exigir la seva continuïtat fins a Sopeira com preveia l'estudi informatiu. Aquest és un eix clau per desenvolupar una de les comarques amb més potencialitats. Alhora, la construcció i millora de la C-242 seria el vertebrador d'una comarca com Les Garrigues i generant una major permeabilitat des d'aquesta zona cap a les comarques del litoral.

Les comarques de Lleida han de buscar a **connectivitat** amb el futur Corredor del Mediterrani en totes les seves modalitats: la viària i la ferroviària. Aquest és l'objectiu per al qual totes les institucions lleidatanes haurien de treballar plegades. En el cas de la xarxa ferroviària de mercaderies, des de la Cambra hem exigint reiteradament i ho seguirem fent que la línia Tarragona-Reus-Lleida-Saragossa sigui inclosa a la Core Network ferroviària transeuropea amb un ample internacional (UIC: 1.435mm) i amb apartadors de 750 m.

A nivell més local, des de la Cambra de Lleida entenem rellevant elaborar un Pla d'Acció que impulsi la terminal intermodal del Pla de Vilanoveta, que té molt a dir en el potencial logístic de la demarcació com en el seu dia va diagnosticar l'estudi de l'Institut Cerdà -encarregat per la Diputació de Lleida. Cal posar fil a l'agulla a projectes amb una execució a més llarg termini com el pas ferroviari internacional per Salau. Una infraestructura que incrementaria la connectivitat de Lleida amb Tolosa i en facilitaria el dinamisme econòmic a través dels Pirineus.

Ens queda finalment, parlar de **les infraestructures aeroportuàries**. El gran repte és la lluita contra la climatologia de Ponent i per tant, és fa imprescindible la incorporació d'un sistema d'aproximació i aterratge per a l'aeroport d'Alguaire. Disposar d'un Sistema d'aterratge instrumental o ILS III (*Instrumental Landing System*) en milloraria la seva competitivitat. Segur que hi ha diferents fórmules per aconseguir-lo.

No es tracta que aquest article sigui una tardana carta als Reis d'Orient, però des de la Cambra de Lleida si que volem instar a la reflexió davant un tema com les infraestructures que són prioritàries per al desenvolupament econòmic del territori. Unes actuacions estratègiques que redundaran en la millora de la qualitat de vida dels seus habitants.

Lleida, 12 de gener de 2016